

Einstellungen auf dem Schirm



Die weiß dargestellten Boxen können oben und unten im Schirm zum Standard hinzugefügt werden, indem diese auf der Liste unter persönliche Schirmeinstellungen ("On-Screen Options in Setup Menü") aktiviert werden. Die Anordnung auf dem CN Schirm ist fix, kann also nicht bewegt werden.



Schnellanleitung; Teil - B

(V2.0D – Januar 2010)



Aufgaben Eingabe und Kontrolle



Das Band dient zum Einstieg in alle Aufgaben- und Einstellungs – Funktionen.



Aufgaben werden erstellt, vorhandene gelöscht sowie aktiviert durch die Menü / Setup Funktionen.



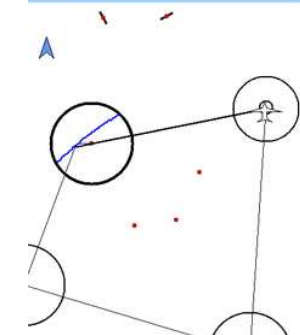
Die aktive Aufgabe wird kontrolliert (und auch neu eingegeben, wenn notwendig) über das ICON Aufg. Funktion.

Aufgaben Eingabe erfordert zuerst die Bestimmung des Typs, der Start- und Finish Geometrie, in einer AAT die minimale Flugzeit, und der Wegpunkte und deren Geometrie. Der Aufgaben Name wird automatisch erstellt, nachdem der Aufgabentyp sowie die erste Wende definiert ist.

Der Schirm Situation in der Aufgabe zeigt den derzeitigen Stand. "Exit" in einer Aufgabe löscht alle Eingaben !!!



Die Karte der Aufgabe zeigt die komplette Aufgabe, auch um die Eingabe zu kontrollieren. Sie lässt auch einen Vorgriff in die bisher erzielte Geschwindigkeit zu. So wird der Effekt in den Wendekreisen sichtbar, man sieht also die nächsten Wendelinie in einer AAT, um so die optimale Gesamtzeit zu erreichen.



Mit der Bedieneinheit (auf/ab) wird das Eingabe ICON aktiviert. Durch Selektieren dann diese Werte eingeben oder ändern. Änderungen des Aufgaben – Typ ändert sofort deren zugehörige Geometrie.

IGC Aufgaben DEKLARATION



Das Eingabe / Flugschreiber Menü erlaubt es, vor dem Start eine Aufgaben Deklaration zu machen.

Dabei wird die UTC Zeit mit Datum, der gewählte Pilot (bei mehreren Einträgen wählen!), Flugzeug Type, Kennzeichen ID, sowie die gewählte Aufgabe automatisch in die Deklaration genommen.

Diese Deklaration wird mit dem Flugschreiber verbunden, der dann heruntergeladen und verschickt werden kann. Spätere Änderungen der oben genannten Daten gehen nicht mehr in die Deklaration ein (FAI Regeln). Es muss daher vor dem Start eine neue IGC gerechte Deklaration gemacht werden; daher:

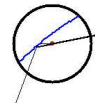
Es kann keine neue Deklaration mehr in der Luft gemacht werden!.

Aufgaben SETUP/KONTROLLE

Ein Flug zu einem Punkt auf dem Ellipse-Kreisbogen (in AAT) in einem Wendekreis resultiert immer in gleicher Distanz. Dies ist nur eine Hilfe; der Pilot sollte immer seine eigenen Entscheidungen treffen bezüglich des Wetters voraus und seiner Erfahrung.

Started At:

9:31:40 PM



Das System gibt automatisch eine Startzeitangabe, sobald eine Aufgabe aktiviert ist, und die Geometrie der Startzone über- /ausgeflogen wird.



Kontrollangaben kommen auf den Schirm, sobald sich das Flugzeug 10km innerhalb des Startzylinders (Linie) befindet. Die Höhenkontrollen sind nur ein Hinweis ohne Warnung, und verhindern keinen Start, der die gegebenen Regeln nicht befolgt.

