

Grundeinstellungen / Fernbedienung

PERSÖNLICHE Eingaben
Wähle/Füge Namen hinzu
Neuer Pilot
Eingaben für Endanflug AGL Ankunfthöhe (Pinkfarbene Amöbe) AGL Ankunfthöhe (Rote Amöbe) auf Terrain Zeige MSL Gleitflug in Checkbox. MSL Höhe und Gleitpfad
Display Optionen auf Karte Terrain Einfärbung Tracks Kurse Details auf Karte Wegpunkt Namen/Nrn. Farbe des Focus
Einheiten für: Geschwindigkeit Distanz Höhen Vertikale Speed SUA Höhen
Sprachen Deutsch English Espanol Francais, Italiano
Mögliche Einstellungen unten am Schirm HÖHEN Druckhöhe Barometrisch AGL über Gelände AUFGABENSTATUS Seit Start (Zeit) Zeit bis zum Finish Totalzeit Distanz To Go Erreichter Durchschnitt LEISTUNG Derz. m/s Durchschnitts (m/s) Steigen seit Start WIND Windrichtung in Zahlen TRACK und BEARING Kurs von Flzg. und z.Ziel Zielkurs + Distanz VOLTMETER Rote Schwelle einstellbar

Flugzeug
Wähle/Flugzeug hinzu
Eingabe Kennung ID
Eingabe Typ
Polare Ballast Gewicht mit Pilot Bestes Gleiten bei Bestes Gleiten bei 2 m/s Sinken

Kontrollierter Luftraum SUA
Horizontale Warningdistanz
Verticale Warndistanz
Ignoriere SUAs über: (Höhen in ft)
Maximal erlaubte Höhe
Laden/Entladen SUA's
12 h SUA AUS Liste
Audio Alarm
Aus bei Menütyp Danger-Gefahr Airway- Luftstrasse Wave-Wellenfenster Verbotszone Segler

FLUGSCHREIBER
Eingabe Pilotenname
Eingabe Flugzeugtyp
Eingabe Flugzeug ID
Transferiere Flugschriebe
Pilot Event
IGC DeKlaration

WEGPUNKTE
Setze Heimatplatz
Laden/Entladen von Wegpunkt Dateien
Eingabe Wegpunkte

Gerät Technik
GPS Information
Simulator (An/Aus)
Lokalzeit einstellen
Serielle Ports
FLARM Status
Cambridge
Diagnostics
Daten des ClearNav



Bedienung FB Modul.	
Taste	ZWECK der Tasten
	Bewege Distanzbox auf der Karte, welche oder ändere Parameter.
	BESTÄTIGUNG- erzeugt Liste der WPTe und SUAs in Distanzbox.
	ZOOM kleiner Kartenausschnitt .
	ZOOM Gebiet vergrößern.
	MENÜ - Zeige /lösche Menüleiste
	FOKUS – Sofort zurück zur Karte

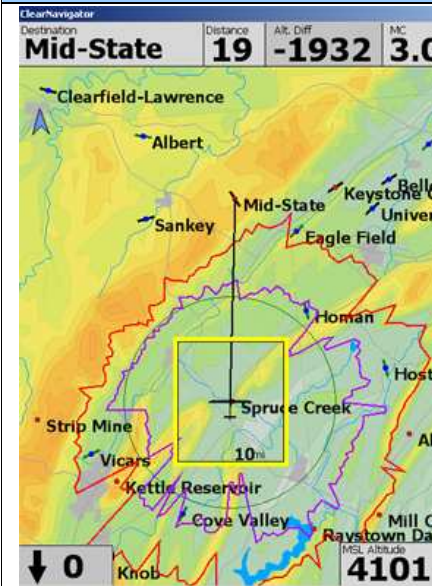


Quick Reference Card - A

(V2.0D – Januar2010)



BASIS DER NAVIGATION



Nächstes Ziel, die Entfernung, Höhendelta sowie der aktive McCr Wert wird immer in der oberen Zeile gezeigt.

Aktueller Wind und MSL Höhe (NN) werden immer in den unteren Ecken der Karte gezeigt. Windangabe ohne "C" heißt, der Wind wurde nur vom CN errechnet. Ein kleines 'c' bedeutet, dass der Cambridge Vector Wind aktiv ist (z.B. vom 302).

Ein neues Ziel im freien Flug wird durch Bewegen der Curso box (auch über den Rand hinaus!) angepeilt – dann die zentrale Controller Taste drücken; es erscheint eine Liste aller WPT's in der Box. Selektiere den gewünschten Wegpunkt, und mache ihn zum neuen Ziel.

Die rote Amöbe zeigt die Gleitstrecke bis zum Boden (AGL=null) zur Polare, dem aktuellen Wind, McCr Wert, Ballast, Mücken, sowie den Terrainhöhen voraus.

Die lila Amöbe zeigt die gleiche, durch die Sicherheitseingabe reduzierte Gleitstrecke .

Der grüne Kreis zeigt die Gleitstrecke zu einer definierten MSL Höhe (NN).

Die Zahl unten rechts in der Box zeigt die Länge der Box-Linie im gewählten Zoom Modus. Daher ändern die Zoom Tasten auch diese Linienlänge im Maßstab.

	Kartenorientierung- NORD oben
	Karten ZOOM Größe (Distanz des Box Schenkels)
	AIRPORT / WEGPUNKT (A,T)
	AIRPORT / Keine Wende (A)
	K ontrollpunkt (START/ FINISH; S,F)
	Keine Wende (W)
	Landbar (L)

Die Flugplatz Zeichen zeigen die richtige Runway Orientierung an.

Band Menü (Die Menü Taste aktiviert oder deaktiviert dieses Band)



Wendepunkt suchen (Name oder Distanz)
McCr Wert setzen
Mückenbesatz setzen in %; sauber=100%
Ballast setzen in %; voll = 100%
Winddaten einsehen
Kartenlage setzen (Kurs voraus oder Nord)
Druckhöhe einstellen (Diff. zur GPS Höhe)

Schirmbeleuchtungs - Modus einstellen
Aufgaben - KONTROLLE
Kartendarstellung, Varianten setzen
Kontrolle der Simulation
Zu allen Einstellungen und Daten
Konfigurierbare persönliche Bandeneinstellung